



حرکت به سمت شهرهای انسان محور در دنیا سرعت گرفته و این مهم لازم است در شهرهای کشور آغاز شود. شهرهایی که علاوه بر ایمنی و اولویت دهی به حمل و نقل پاک، رنگ نیز در آن‌ها نقش مهمی می‌تواند ایفا کند. "مهدی حسن‌زاده، مدیرعامل مهندسی مشاور رهیافت"

• دستاورد استفاده از هنر آسفالتی در مطالعه موردی

مطالعات انجام‌شده در خصوص ایمنی حاصل از طرح هنر آسفالتی که از آن‌ها با عنوان Tactical Urbanism (شهرسازی تاکتیکی) نیز یاد می‌شود، تاثیر این اقدام را در سطح خیابان و در موقعیت طراحی انجام‌شده قبل و بعد از اجرا و با ارزیابی شاخص‌های میزان تصادفات، رفتار بی درنگ وسایل نقلیه موتوری و عابرین پیاده ارزیابی نموده است. در بخش اول از این مطالعه، مشخص شده است ۱۷ نقطه‌ای که این طرح‌ها را حداقل در ۲ سال گذشته ایجاد نموده‌اند، ۵۰ درصد از تصادف‌های مربوط به عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران و همچنین ۳۷ درصد از تصادف‌های جرحی، کاهش یافته است.

در بخش دوم از این مطالعات، رفتار بی‌درنگ وسایل نقلیه و عابرین پیاده با استفاده از استقرار دوربین در ۵ موقعیت تازه تاسیس مورد ارزیابی قرار گرفته است. نتایج بدست‌آمده نشان داده که ابتکار استفاده از هنر آسفالتی توانسته است حق تقدم عابرین پیاده را در مواجهه با وسایل نقلیه تا ۲۷ درصد افزایش دهد. همچنین در نقطه مقابل این افزایش حق تقدم، اجرای این طرح توانسته است تلاقی‌های خطرناک بین وسایل نقلیه و عابرین پیاده را تا ۲۵ درصد کاهش دهد. بدیهی است هیچ هدفی مهم‌تر از ایجاد ایمنی و تضمین سفر برای کاربران آسیب‌پذیر راه‌ها در بخش حمل‌ونقل وجود ندارد.

ارتقاء سهم عابرین پیاده از فضای شهری

تجزیه و تحلیل اطلاعات بدست‌آمده از شهرهای پیشرو در زمینه استفاده از طرح هنر آسفالتی نشان داده است که تصمیم‌گیرندگان اکنون شواهدی بسیاری دارند که نشان می‌دهد پروژه‌هایی مانند این طرح می‌توانند تصادفات را کاهش دهند و افزایش ایمنی جاده‌ای را برای کلیه استفاده‌کنندگان و کاربران آن به همراه داشته باشد.

دوچرخه‌سواران و عابرین پیاده نیز در کنار حمل‌ونقل عمومی و وسائل نقلیه شخصی از خیابان‌ها سهم دارند. این سهم باید هرچه سریع‌تر به این کاربران مسیر نیز اختصاص داده شود تا دستاوردهای آن که همان ایمنی، پاکیزگی، زیبایی و زیست بهتر است در شهر پدیدار شود.

خیابان‌های رنگی، خیابان‌هایی ایمن‌تر!



• فلسفه استفاده از هنر در معابر شهری



هنر آسفالتی می‌تواند اشکال مختلفی داشته باشد. نقاشی‌های دیواری تقاطع‌ها و محل تردد عابرین پیاده تا رنگ‌آمیزی میادین، بزرگراه‌ها و پلازاهای شهری، یک روش موثر و کم هزینه برای ایجاد خیابان‌ها و فضاهای عمومی امن و دلپذیر است. این پروژه‌ها می‌تواند منجر به افزایش زاویه دید عابرین پیاده شده، فضای بیشتری را برای پیاده‌روی آن‌ها اختصاص داده و در نتیجه کاهش سرعت وسایل نقلیه در برابر عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران که آسیب‌پذیرترین کاربران جاده‌ها می‌باشند را در پی داشته باشد.

نمونه‌ای از این اقدام نیز در ذیل نمایش داده شده است.



آیا هنر می‌تواند خیابان‌ها را ایمن‌تر کند؟

به عنوان بخشی از ابتکار هنری بر روی آسفالت، مطالعات جدید نشان داده است که خیابان‌های شهری پس از گنجاندن هنر در طراحی مجدد معابر، به طور قابل توجهی برای عابران پیاده ایمن‌تر شده‌اند.

ابتکار "هنر آسفالتی" برای تغییر دیدگاه سنتی راجع به ماهیت آسفالت و بتن با ظاهری خشک طراحی شده و از رنگ و خلاقیت برای دمیدن روحی جدید در خیابان‌های شهر استفاده می‌کند.